

## Sensor de gas KSEC 647

Para la detección de Dióxido de Cloro ClO<sub>2</sub>



### Características

- El detector de gas mide la concentración de gas seleccionada.
- El detector de gas es parte de la red CAN-BUS KIMESSA CANline que está diseñada hasta para 128 detectores de gas y unidades de alarma.
- Señal de salida digital linealizada y termocompensada CANline BUS.
- Voltaje de alimentación de 16 ... 30 VDC (cable de 4 hilos).
- Varias tecnologías de sensor de gas disponibles (electroquímico, infrarrojo, pellistor, semiconductor).
- Calibración de fábrica con certificado de calibración al rango de medición especificado.
- Potenciómetros de Zero y Span y conector de toma de calibración accesible desde el exterior sin abrir la cámara del detector de gas.
- Cámara sellada IP 65 resistente al agua y al polvo.
- Acero resistente a la corrosión y a los ácidos.
- Hecho en Suiza.

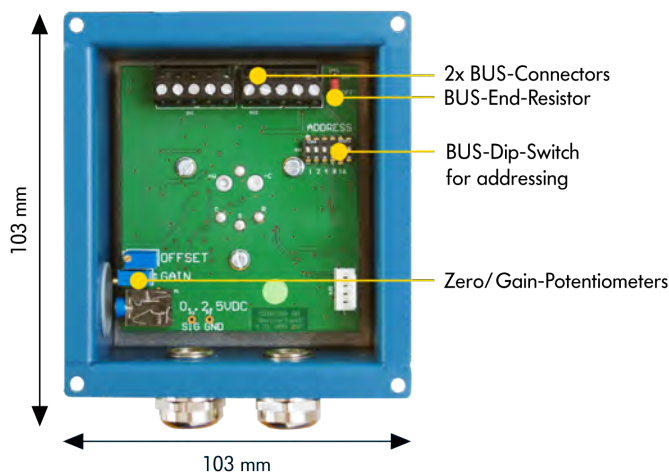
## Sensor de gas KSEC 647

Gas:	Dióxido de Cloro
Fórmula:	ClO <sub>2</sub>
Garantía:	12 meses de garantía
Posición:	30 cm sobre el piso

## Especificaciones del sensor

Principio de Medición:	Electroquímico
Rango de Medición:	0...1 ppm
Calibración Estándar:	0...1 ppm
Tiempo de Respuesta t <sub>90</sub> :	< 120 seg.
Temperatura de Operación:	-20 °C ... +40 °C
Arranque después de reacondicionamiento:	aprox. 1 hora
Rango de presión:	atmosférica ± 10%
Humedad del aire:	15...90% H.R. sin condensación
Posición sensible:	ninguna
Variación de salida a largo plazo:	<10% por 6 meses
Duración a 20 °C:	2 años, dependiendo de la aplicación

## Electrónica y Dimensiones



## Carcasa

Tipo de protección:	IP 65
Material:	Acero inoxidable y RAL 5009
Peso:	600 g

## Especificaciones electrónicas

Cableado digital:	4x 1,0 mm <sup>2</sup> , blindado
Alimentación:	16.5...30 VDC
Consumo de energía:	max. 20 mA
Señal de salida digital:	KIMESSA CANBUS
Salida de conmutación:	No

## Especificaciones de Construcción

Cable:	2x M16
Entrada del cable:	Por debajo
Pruebas:	CE
Visualización:	No
Posición:	Independiente

## Inspección (Mantenimiento)

El sensor y la electrónica requieren inspección. La calibración de rutina se recomienda una o dos veces al año.

