

Sensor de gas KSIM 1100

Para la detección de CH₄



Características

- El detector de gas mide la concentración de gas seleccionada.
- El detector de gas es parte de la red CAN-BUS KIMESSA CANline que está diseñada hasta para 128 detectores de gas y unidades de alarma.
- Señal de salida digital linealizada y termocompensada CANline BUS.
- Voltaje de alimentación de 16 ... 30 VDC (cable de 4 hilos).
- Varias tecnologías de sensor de gas disponibles (electroquímico, infrarrojo, pellistor, semiconductor).
- Calibración de fábrica con certificado de calibración al rango de medición especificado.
- Potenciómetros de Zero y Span y conector de toma de calibración accesible desde el exterior sin abrir la cámara del detector de gas.
- Cámara sellada IP 65 resistente al agua y al polvo.
- Acero resistente a la corrosión y a los ácidos.
- Hecho en Suiza.

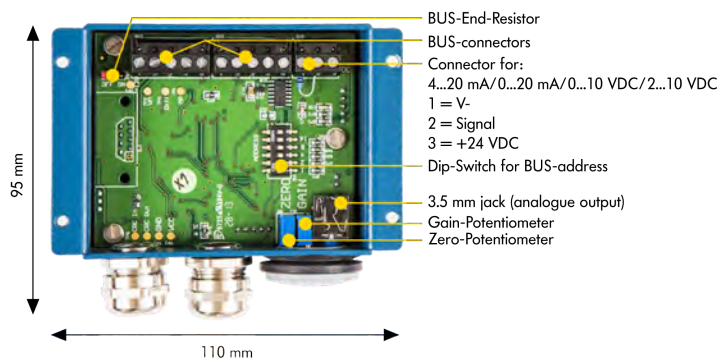
Sensor de gas KSIM 1100

Gas:	Hidrocarburo
Fórmula:	HC
Garantía:	12 meses de garantía
Posición:	

Especificaciones del sensor

Principio de Medición:	Infrarrojo
Rango de Medición:	0...5000 ppm/ 0...100 % LEL
Calibración Estándar:	0...100 % LEL
Tiempo de Respuesta t 90:	< 90 seg.
Temperatura de Operación:	-30 °C ... +50 °C
Arranque después de recondicionamiento:	
Rango de presión:	atmosférica ± 10%
Humedad del aire:	15...90 % H.R. sin condensación
Posición sensible:	ninguna
Variación de salida a largo plazo:	< 2% pérdida de señal/mes
Duración a 20 °C:	6-8 años, dependiendo de la aplicación

Electrónica y Dimensiones



Carcasa

Tipo de protección:	IP 65
Material:	Acero inoxidable y RAL 5009
Peso:	550 g

Especificaciones electrónicas

Cableado analógico:	3x 0,75 mm ² , blindado
Cableado digital:	4x 1,0 mm ² , blindado
Alimentación:	16.5...30 VDC
Consumo de energía:	max. 80 mA
Señal de salida analógica:	4...20 mA / 0...20 mA
Señal de salida digital:	KIMESSA CANBUS
Salida de conmutación:	No

Especificaciones de Construcción

Cable:	1x M16 (digital 2x M16)
Entrada del cable:	Por debajo
Pruebas:	CE
Visualización:	No
Posición:	Independiente

Inspección (Mantenimiento)

El sensor y la electrónica requieren inspección. La calibración de rutina se recomienda una o dos veces al año.

